

Numéro	Proto/série

Contrôle matériel de sécurité
Course en solitaire

RSO 3
Niveau C



Le Bateau / The boat

Nom de Course / *Name for the race*

Nom officiel / *Official name*

Nom déclaré sur l'AIS / *Name on the AIS*

N° MMSI		Indicatif VHF/Call sign	
---------	--	-------------------------	--

L'équipage / The crew

Skipper

Téléphone:

Contrôleur / Control

Date / Date

--	--

IDENTIFICATION									
Couleur coque <i>Color of the hull</i>		Couleur pont <i>Color of the deck</i>							
Quille et safrans de couleur vive / <i>Keel and rudder of a vivid color</i>			<table border="1"> <tr> <td>OUI</td> <td>NON</td> <td>E-16</td> </tr> <tr> <td>OUI</td> <td>NON</td> <td>E-16</td> </tr> </table>	OUI	NON	E-16	OUI	NON	E-16
OUI	NON	E-16							
OUI	NON	E-16							
Surface de couleur vive autour de la quille / <i>Area of vivid colour around the keel</i>									
N° d'immatriculation inscrit visible de l'intérieur, du cockpit et du poste de barre / <i>Registration nb visible from inside, the cockpit steering position</i>			OK J-23-e						
Numéro sur le pont de couleur vive (rouge, orange ou rose ou blanc au centre d'un disque de couleur vive). Hauteur 500mm – Epaisseur 100mm / <i>Number with a vivid color on the deck (red, Orange or Pink or white in the centre of a vivid color disc)</i>			OK J-23-b						
Numéro de chaque côté de la coque. Couleur très contrastée. Hauteur 500mm – Epaisseur 100mm / <i>Nb on each side of the hull, highly contrasted</i>			OK J-23-c						
Stickers Championnat de France.. sur chaque côté du rouf / <i>Stickers of the Championnat on each side of the roof</i>			OK						

CHANDELIERS ET BALCONS / PULPIT, PUSHBIT AND STANCHIONS			
Proto	INOX / SAINLESS STEEL	ALU / ALUMINIUM	OK J-15
Série	INOX / SAINLESS STEEL		OK S-17-g

FILIERES / LIFELINES			
Proto	Diamètre mini 4mm en inox ou 5mm spectra, dyneema/Min. Diam 4mm in stainless steel or 5mm spectra, dyneema		OK J-16-b
Série	Inox/Stainless steel		S-17-i
Transfilages de 100 mm maximum à chaque extrémité / <i>100 mm maxi lashings at each ends</i>			OK J-16-g
Tendues et non gainées (ou permet contrôle visuel) / <i>In tension and with no cover (or allowing visual inspection)</i>			OK J-16-c

LIGNES DE VIE - POINT D'ACCROCHE / JACKLINE - CLIPPING POINTS			
Indépendantes de chaque bord du bateau. Fixation sur balcon et chandelier interdite / <i>Independant on each side of the boat. Fixation on stanchions, pushpits, pulpits forbidden</i>			OK J-17-a-b-c
Textile / <i>Webbing</i>			OK J-17-b
Points d'accroche permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont / <i>Clipping points enabling to clip before coming on the deck</i>			OK J-17-d

ESSAIS FEUX DE NAVIGATION / NAVIGATION LIGHTS - TESTS			
Feux de route 10W + ampoule de rechange (sauf LED) (vérifiés le soir selon note) / <i>Navigation lights 10W + spare bulbs (except if LED) (checked in the evening)</i>			OK E-16
Feux de secours 10w à poste (alimentation électrique différente des feux de routes) / <i>Emergency lights in position (independent wires from the navigation lights)</i>			OK E-15

PANNEAU DE DESCENTE / HATCH BOARD			
Fixés par des charnières, doit être équipé de système de fermeture solide, manœuvrable de l'extérieur et de l'intérieur et équipé d'un système de verrouillage / <i>Fixed by hinges, equipped with one solid locking system that can be operated from both inside and outside</i>			OK J-12

SYSTEMES DE RECUPERATION D'HOMME A LA MER / MAN OVERBOARD RECUPERATION SYSTEMS		
<p>1 bouée de sauvetage à portée de main du barreur et prête pour un usage immédiat / 1 lifebuoy within reach and ready for an immediate use</p> <p>Avec nom du bateau, sifflet, feu à allumage automatique, ancre flottante / <i>with name of the boat, wistle, automatic light, floating anchor</i></p> <p>La bouée doit avoir une flottabilité permanente (par exemple mousse) / <i>Permanent buoyancy (foam for instance)</i></p> <p>1 collier de récupération (lifesling) capable de hisser un équipier à bord comprenant / 1 recovery sling (lifesling) capable to hoist a crewmember aboard with</p> <p>Un collier flottant (en fer à cheval) de 90N flottabilité minimum / <i>buoyancy section (horshoe) with no less than 90N buoyancy</i></p> <p>Une ligne flottante. Longueur 26m) / <i>1 floating line (length 26m)</i></p> <p>1 ligne de récupération, longueur 25m min, diam 6, accessible du cockpit / 1 recovery line, min. length 25m, diam 6, accessible from the cockpit</p> <p>Matériaux réfléchissants de qualité marine sur bouées et collier / <i>Marine quality reflective strips on the buoy and the sling</i></p> <p>Perche de repérage type IOR avec sifflet, reliée à la bouée par un bout flottant de 3m / <i>Dan buoy with wistle and a 3meters floating line</i></p> <p>1 dame de nage à poste / <i>1 rowlock fixed to the transom</i></p>	OK	E-9-a
	OK	
	OK	E-9-a
	OK	E-9-b
	OK	E-9-b
	OK	E-9-b
	OK	E-9-c
	OK	E-9-a
OK	E-16	
OK	E-16	

COMPAS DE ROUTE / STEERING COMPASS	OK	E-16
COMPAS DE RELEVEMENT / HAND BEARING COMPASS	OK	E-16

<p>1 réflecteur radar passif RCS 2m² min. à +4m au-dessus de l'eau / 1 radar reflector with a min. reflective strip of 2m² at least at 4 meters above the sea level</p> <p><i>plans à secteur circulaire octaédriques / octahedral circular plates. Min.diam 30 cm ou Plans rectangulaires, octaédrique / octahedral rectangular plates. Min diag 40 cm ou Réflecteur non octaédrique possédant un doc attestant une valeur efficace / a non octahedral reflector with an efficient documented Root Mean square</i></p>	OK	E-10

ASSECHEMENT ET SEAUX / BILGE PUMPS AND BUCKETS			
<p>2 pompes de cales manuelles (intérieur, extérieur), fixées de façon permanente. L'une manoeuvrable sur le pont, l'autre depuis l'intérieur / 2 manual bilge pumps (inside and outside), permanently fixed, one operable from the inside the other from outside</p> <p>Protos : pompe commune avec les ballasts ? Manoeuvre des ballasts seulement par action sur un jeu de vannes / <i>common pump with ballasts. Operable by action of valves</i></p> <p>Chaque poignée de pompe fixe ou assurée par un bout / <i>each handle fixed or secured with a rope</i></p> <p>1 écope / <i>1 water bailer</i></p> <p>2 seaux solides, dont 1 dédié aux toilettes, équipés d'une longe, capacité min. 9litres / <i>2 rigid buckets, one used for toilets, with a line. Min. 9 L</i></p>	OK	J-22	
	OUI	NON	J-22-a
		OK	J-22-a
		OK	E-16
		OK	E-16

RADEAU DE SAUVETAGE / LIFERAFT		
<p>Révision tous les 3 ans (sauf pour les radeaux loués : annuelle) / <i>Inspection every 3 years, except for rented liferaft (annual)</i></p> <p>Marqué Nom de bateau, numéro et quartier maritime. Bande réfléchissante / <i>Marked with the boat's name, number, registration. Reflective strip</i></p> <p>Le radeau peut être sorti en 15sec / <i>Liferaft can be launched within 15 sec</i></p> <p>Accessible de l'intérieur et de l'extérieur, fixé solidement à 15cm du tableau arrière / <i>Accessible from inside and outside, fixed at 15 cm max from the transom</i></p> <p>Conforme à la norme ISO 9650-1 / <i>Comply with ISO 9650-1 standard</i></p>	OK	E-2
	OK	E-2-f-4
	OK	E-2
	OK	E-2
<p>Marque / Brand</p> <p>S/N</p>		
<p>Dernière révision / Last inspection</p> <p>Prochaine révision / next inspection</p>		
<p>L'extrémité du bout de percussion du radeau fixé à un point solide du bateau / <i>end of liferaft painter securely fastened to the boat</i></p> <p>Couteau flottant à proximité immédiate du radeau, accessible de l'intérieur et de l'extérieur / <i>Floating knife close to the liferaft, accessible both from inside and outside the boat</i></p> <p>Plombé / sealed</p> <p>Système permettant la remontée à bord d'une personne tombée à l'eau / <i>system allowing the ascent of a person who has fallen overboard</i></p> <p>Poignée extérieure de la trappe de survie / <i>Outside handle of the safety hatch</i></p>	OK	E-2-g
	OK	E-2-h
	OK	
	OK	J-17-e
	OK	J-13-e

CONTENEUR OU SAC DE SURVIE / SURVIVAL CONTAINER OR BAG		CONTENEUR	SAC	
Contenant au minimum / with at least				
Nom et n° du bateau, bout de 4m avec un mousqueton, bande réfléchissante, bande orange fluo de 0,1m² / Boat's name and number, 4m rope with handle or snaphook, reflective strip, 0,1 m² area of fluorescent color			OK	E-3
1 couteau / knife			OK	E-16
1 ration de survie par personne /Survival food (min. 500g per person)			OK	E-16
1 miroir de signalisation / signaling mirror			OK	E-16
1 lampe torche étanche /Waterproof torch			OK	E-16
4 feux à mains rouges /red hand flares		SOLAS	Péremption / expiry date ≥	04/21
2 fumigènes orange / orange smoke signals			OK	E-16
1 VHF portable chargée, étanche ou dans un sac étanche / handhled VHF charged, waterproof or in a waterproof bag			OK	E-16
Marque / type				
3 bâtons lumineux à réaction chimique type cyalume /3 lightsticks			OK	E-16
1 couverture de survie par personne /survival blanket per person			OK	E-16
1 sachet de fluorescéine / seadye marker			OK	E-16
2 tubes d'écran solaire / tubes of sunscreen			OUI	NON

BIDON D'EAU DOUCE DE SECOURS / SURVIVAL WATER CONTAINER				
1x 9 litres d'eau douce dans un conteneur de 10l, avec un bout de 4m équipé d'un mousqueton ou d'une poignée /9 litres of drinking water in a 10L container, with a 4m rope equipped with a snaphook or a handle			OK	E-4-a
Marqué SURVIE, et muni d'une bande réfléchissante / Marked SURVIVAL, with a reflective strip			OK	E-4-a

EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SURVIE / SURVIVAL PERSONAL EQUIPMENT

GILETS / LIFEJACKETS	Gilet 1	Gilet 2	Gilet de spare		E-16
150 N	OK	-	OUI	NON	
Marque / brand		-			
Couleur / Color		-			
Nom marqué / marked with name	OK	-	OUI	NON	
Sifflet / whistle	OK	-	OUI	NON	
Boucle de levage / Lifting loop	OK	-	OUI	NON	
Matériaux réfléchissants / Reflective strips	OK	-	OUI	NON	
Système de gonflage par air comprimé auto/manuel, air comprimé vérifié / Manual/automatic système of inflation. System checked	OK	-	OUI	NON	
Sangle sous-cutale / Scrotch strap	OK	-	OUI	NON	
Harnais de sécurité intégré / Including a safety harness	OK	-	OUI	NON	
Eclairage de secours SOLAS, ou flashlight avec garcette d'une longueur de bras / SOLAS emergnecy light or strobe light with a one arm's lenght rope	OK	-	OUI	NON	
Masque anti-embruns / sprayhood	OK	-	OUI	NON	
1 kit de gonflage comprenant une cartouche de gaz et une tête de percussion par personne utilisant un gilet gonflable / spare inflation kit per person using an inflatable jacket	OK	-	OUI	NON	

Un harnais par personne conforme norme ISO 1204 si non intégré au gilet / safety harness per person if not included with the lifejacket		OK	E-16
2 longes conformes à la norme ISO 1204, 2 mètres maxi, avec mousqueton de largage sous charge, avec mousquetons à fermeture automatique et indicateur de surcharge/ 2 tethers equipped with a max 2m long line, with snap shackle that opens under load with an overload indicator		OK	E-16
1 longe d'une longueur max de 1m (ou 1 longe de 2m avec un mousqueton intermédiaire est acceptée) / Max. 1 m long tether		OK	E-16

Une longe qui a été en surcharge doit être remplacée /a tether wich has been overload shall be replaced

BALISE PERSONNEL AIS / AIS PERSONAL BEACON		OUI	NON	E-16
Si oui, déclarée à la Classe / If yes, declared to the Classe		S/O	OK	
Identifiants				

PLB		OUI	NON	E-16
Si Oui, Déclarée auprès de l'autorité compétente / Declared to the National authority		S/O	OK	
Si oui, déclarée à la Classe / If yes, declared to the Classe		S/O	OK	
Identifiants				
Marque -type	date révision			

COMBINAISON DE PROTECTION / LIFESUIT			OUI	NON	E-16
Si Oui, Isolation > 0,75 clo immergé sans sous vêtement polaire / <i>Min thermal protection of 0,75 clo with no polar underwear</i>			S/O	OK	E-8
Numéro		Marque			
Couleur		Protection mains			
		Protection pieds			

MOYENS DE COMMUNICATION, NAVIGATION, POSITIONNEMENT, BALISES / MEANS OF COMMUNICATION, NAVIGATION, POSITIONING, BEACONS					
VHF fixe 25 watts / <i>25 watt permanently installed VHF</i>				OK	E-13-a
Récepteur radioélectrique permettant la réception en phonie uniquement (BLU) / <i>radio electric receiver allowing nothing but audio reception (SSB)</i>			OUI	NON	E-16
Antenne fixée et cablée en tête de mât / <i>Wired and fixed at the mast head</i>				OK	E-13-a
Si installée après 2015, ASN et connectée au GPS / <i>if installed after 2015, DSC and connected to the GPS</i>			S/O	OK	
Antenne VHF/AIS en tête de mât (min. 95cm) avec cable coaxial n'ayant pas plus de 40% de perte de puissance / <i>VHF/AIS antenna at the masthead (min.95cm) with co-axial cable that does not have more than a 40% power loss</i>				OK	E-13-a
Antenne VHF de secours / <i>Emergency antenna</i>			OUI	NON	E-16
Transpondeur AIS sans cartographie / <i>AIS transpondeur with no embedded chart system</i>				OK	E-11
1 GPS fixe sans cartographie / <i>permanently installed GPS with no embedded chart system</i>				OK	E-16
1 Balise de détresse – EPIRB codée et enregistrée au nom du bateau et au n°MMSI / <i>encoded with the name of the boat and MMSI nb</i>				OK	E-5
Longue durée (48h min) / <i>At least 48hours</i>				OK	
Accessible de l'intérieur et de l'extérieur / <i>Accessible from inside and outside</i>				OK	
Après 2016, doit inclure un GPS / <i>After 2016, with a GPS</i>			S/O	OK	
Déclenchement Manuel seulement / <i>Only Manual activation</i>			OUI	NON	
Déclenchement manuel ET automatique / <i>manual AND automatic activation</i>			OUI	NON	
Déclenchement automatique / <i>automatic activation</i>			OUI	NON	
Si déclenchement automatique, EPIRB sanglée sur le support fourni par le fabricant (ou dans un bidon étanche) / <i>If automatic activation, EPIRB fixed to the bracket provided by the manufacturer (or in a waterproof container)</i>			S/O	OK	
Code HEXA (15 chiffres) / <i>Hexa code (15 figures)</i>					
Conforme au MMSI du bateau / <i>OK with MMSI nb of the boat</i>				OK	
Marque / Type		Numéro de série			
Date révision		Localisation précise			

MATERIEL / EQUIPMENT					
2 feux à mains blancs / <i>White flares</i>				OK	E-6
1 couverture anti-feu / <i>fire blanket</i>				OK	E-16
1 extincteur type B34 (1kg de poudre sèche min) ou équivalent, accessible de l'extérieur et protégé de intempéries/ <i>fire extinguisher type B34 (min. 1kg of dry powder), accessible from outside, protected from tampering</i>				OK	E-16
Date révision / <i>Inspection date</i>					
1 bout de remorquage en polyester (Diam min. 8mm - Long Min : 10 m) / <i>1 towing line (min diam. 8mm – min lengths : 10 m)</i>				OK	E-16
1 mouillage : ancre 6kg acier ou 1,8kg alu, 8m de chaine de diam 6, 25m de cablot diam 10. L'ensemble monté et prêt à mouiller / <i>Anchorage system : 6kg anchor if made of steel or 1,8kg if made of aluminium, 8m of chain of 6mm diam, 25 m rope of 10 mm. The whole mounted and ready to use</i>				OK	E-16
1 ancre flottante / <i>drogue anchor</i>			OUI	NON	E-16
1 corne de brume / <i>fog horn</i>				OK	E-16
3 lampes torches et projecteurs de recherche avec batteries et ampoules de rechange (sauf si feux à LED) / <i>waterproof torches with spare batteries and bulb (except for LED)</i>				OK	E-7
1 suffisamment puissante pour rechercher une personne et éviter une collision / <i>powerful enough to be used as a search light in a crew overboard situation and for collision avoidance</i>				OK	
1 à éclats / <i>strobe light</i>				OK	
1 accrochée et facilement accessible à l'intérieur du bateau / <i>hung up and easily accessible inside the boat</i>				OK	
1 sachet de fluorescéine par personne/ <i>dose of sea dye marker per person</i>				OK	E-16

Une surface solide de 1m ² hautement visible, rose, orange ou jaune pouvant être posée sur le rouf et/ou sur le pont / <i>A 1m² solid area of highly visible pink, orange or yellow capable of being displayed on the coachroof and/or deck</i>		OUI	NON	E-16
Loch / Speedo / Sondeur / <i>log / speed log / depth sounder</i>			OK	E-16
1 montre / <i>watch/clock</i>			OK	E-16
1 baromètre / <i>barometer</i>			OK	E-16
Jumelles ou monoculaire / <i>Binoculars or monocular</i>			OK	E-16
Jeu de pavillons (National, Courtoisie, Q, N, C) / <i>Flags (national, courtesy, Q, N and C)</i>			OK	E-16
Trousse à pharmacie / <i>First aid kit</i>		TYPE C	OK	E-12
Gaffe - aviron/ <i>Boat hook - oar</i>			OK	E-16
Bouchons de tête de loch et de sondeur fixés à proximité de leur passe-coque / <i>Plugs for speed log and depth sounder attached near their thru hull</i>			OK	J-12
Pinoches adaptées attachées ou stockées à proximité de chaque ouverture dans la coque / <i>appropriately sized softwood plugs fixed or stored closed to every hull opening</i>			OK	J-12
Pièces de rechange et outillage incluant moyen de libérer le gréement / <i>Spare and tools (including a system to liberate the rigging)</i>			OK	E-16
Système de barre de secours / <i>emergency steering system</i>			OK	E-16
Rechanges : piles-ampoules (sauf LED), fusibles / <i>Spare : batteries – bulbs (except if LED), fuses</i>			OK	E-16
Règle de navigation / <i>Navigation ruler</i>			OK	E-16
1 sextant		OUI	NON	E-16
Matériel et documents permettant de faire un point astronomique / <i>equipment and documentation to complete celestial navigation</i>		OUI	NON	

RESERVES DE BOISSONS / DRINKING RESERVES				
Volume maxi contenants / <i>Max volume of containers</i>		20 litres	OK	E-19
Dont contenant de moins de 10l maxi / <i>Including less than 10 l max. cont.</i>		10 litres	OK	
Volumes additionnels en gourdes alimentaire / <i>Wall flasks additional volumes</i>		2 litres	OK	E-19-a-
Volumes additionnels en boîte alimentaire étanche / <i>Watertight alimentary boxes additional volumes</i>		2 litres	OK	4
Moyen de transvaser utilisable sur chaque réserve / <i>Mean to decant that can be used on each container</i>			OK	
Dessalinisateur de sécurité / <i>Emergency water maker</i>			OUI	NON
- Si oui, déclaré au Comité et plombé / <i>if Yes, declared to the committee and sealed</i>			S/O	OK

ENERGIE / ENERGY				
Batteries étanches , solidement fixées, 12 volts 200 Ah minimum / <i>Waterproof batteries, fixed, 12 volts, mini 200 Ah</i>			OK	E-14
Séries	Soit Batteries PLOMB / <i>Either Lead batteries</i>	Ou Lithium EI pas de moyen de recharge utilisant combustible / <i>OR Li-on batteries AND no system to recharge using fuel</i>	S/O	OK
Moyen de recharge / Charge system			OUI	NON
Si oui	Groupe électrogène avec échappement à l'extérieur (ou utilisé à l'extérieur) / <i>Generator with exhaust outside the cabin or usable outside</i>		OUI	NON
	Pile à combustible avec son réservoir fixés / <i>Fuel cell and tank fixed</i>		OUI	NON
	Hydrogénérateur / <i>Hydrogenerator</i>		OUI	NON
	Panneau solaire / <i>Solar pannel</i>		OUI	NON
	Autre / <i>Other</i>			
	Bidons de carburant marqués « CARBURANT » / <i>Fuel containers marked « FUEL »</i>		S/O	OK

DOCUMENTS				
RIPAM – Livres des feux – Instructions nautiques - Annuaire des marées (Atl.) - Code des signaux / <i>COLREGS – list of lights – sailing directions – tide tables (Atl.) - international code signals</i>			OK	E-16
Livre de bord / <i>Logbook</i>			OK	E-16
Cartes marines papier / <i>paper charts</i>			OK	E-16

VOILES / SAILS						
7 voiles maxi, y compris Tourmentin (Voile de cape non comprise) / <i>7 sails, including storm jib (excluding storm sail)</i>				OK	J-30-a	
GV, solent ; génois, tourmentin DOIVENT avoir le n° inscrit dans la voile / <i>Mainsail, jib, genoa and storm jib MUST have the number in the sail</i> .				OK		J-32-c
Hauteur Min. 300 mm et espacé de 60mm min / <i>Min high 300mm, min space 60 mm</i>						
Publicité						
1.	GV avec emblème de classe et marque de nationalité / <i>Mainsail with Class logo and national letters</i>	OUI	NON	OK		
2.	Tourmentin / <i>Storm jib</i> . (Fluo – 4m ²)	OUI	NON	OK		
3.		OUI	NON	OK		
4.		OUI	NON	OK		
5.		OUI	NON	OK		
6.		OUI	NON	OK		
7.		OUI	NON	OK		
Voile de cape / <i>Storm sail</i> (Fluo – 5m ²)				OUI	NON	

Numéro labels / <i>Labels' numbers</i>	

ESSAIS COMMUNICATION AVEC PC COURSE (dans les deux sens) / COMMUNICATION TESTS WITH RACE HEADQUARTERS (both ways)				
		Emission	Réception	
VHF ASN	25 watts	OK	OK	
	MMSI vérifié		OK	
VHF	Portable (container)	OK	OK	
AIS	MMSI vérifié	OK	OK	S/O

PLOMBAGES				
-	Container de survie : en fermeture		S/O	OK
-	Réserve d'eau de survie (1x9 litres): en fermeture		S/O	OK

Signatures (= attestation de conformité de la présence des éléments demandés / *compliance of the required elements*
 Skipper («N») Inspector

--	--