



ANNEXE N° 7

Procédure de retour des 6.50

Pornichet Select 6.50 2019

Avant le passage de la ligne :

Le Skipper du 6.50 prévient le comité de course de son arrivée par VHF.

Le comité de course sur l'eau s'assure que le PC terre a reçu l'information.

Le PC terre désigne un bateau remorqueur pour le 6.50 à prendre en charge.

Le skipper prépare une amarre suffisamment longue pour le remorquage.

Après le passage de la ligne :

Le bateau remorqueur désigné rejoint le 6.50 après le passage de la ligne.

Le bateau remorqueur désigné se tient aux ordres du skipper et n'intervient qu'à sa demande.

Le skipper du 6.50 donne son aussière au remorqueur.

Le bateau remorqueur confirme au PC terre la prise en charge du 6.50.

En cas d'arrivée groupée :

Après avoir franchi la ligne, les bateaux en attente de remorquage, évoluent sous GV seule pour rester manœuvrant entre la ligne d'arrivée et l'entrée du port.

Le Skipper du 6.50 confirme sa position de stand-by au PC terre dans l'attente d'un bateau remorqueur.